

OLTRE IL CONFINE EGIZIANO

Truppe inglesi costrette a ripiegare a oriente di Sollum da una energica puntata offensiva di mezzi meccanizzati

La intensa opera di appoggio svolta dagli aerei da caccia: 12 aeroplani nemici abbattuti

BOLLETTINO n. 469

Il Quartiere Generale delle Forze Armate comunica: Reparti meccanizzati germanici, con il concorso di aliquota dell'aviazione dell'Asse, hanno eseguito nei giorni 14 e 15 una energica puntata offensiva in territorio egiziano a oriente di Sollum costringendo le truppe inglesi a ripiegare. I cacciatori tedeschi e italiani hanno ripetutamente affrontato le forze aeree avversarie abbattendo complessivamente 12 velivoli nemici. Dei nostri velivoli 10 non sono rientrati. Altri sono rimasti colpiti: qualche ferito a bordo.

Altre unità della R. Aeronautica hanno rinnovato lottissime azioni di bom-

bardamento sulla piazzaforta di Tobruk e sulla zona di Marsa Matruh: sono stati colpiti appostamenti e depositi dai quali si sono sviluppati incendi, nonché concentramenti di automezzi e installazioni ferroviarie. Aeroplani nemici hanno bombardato Bengasi senza conseguenze. Nell'Africa Orientale italiana attività di fuoco di artiglieria, mortai e armi automatiche nel settore di Uoi-shahi e tentativi di avvicinamento nemici, prontamente respinti, in corrispondenza del caposoldo di Quilqubert. In Mediterraneo orientale nostri velivoli hanno colpito con bombe e gravemente danneggiato una nave mercantile nemica.

ITALIA E CROAZIA

Dichiarazioni del Sottosegretario Milkovic in partenza per Roma

Zagabria, martedì sera. Il Sottosegretario alla Propaganda, Edo. Milkovic, prima di intraprendere il suo viaggio a Roma ha fatto ai corrispondenti della "Agencia Stefani" le seguenti dichiarazioni: «L'Italia che adesso visita per invito del Ministro Fawcett non porta a se stessa, ma è un paese che ha fatto un lavoro di grande lavoro e di grandi speranze nel risorgimento dello Stato indipendente creato, nel tempo della lotta che acquista sempre intensità dal fatto che, insieme con gli altri combattenti croati, poteva lavorare in quella terra che aveva avuto ancora il suo cavarlo nazionale.

«La lotta del movimento croato degli Ustascia con l'aiuto delle potenze dell'Asse, condusse alla creazione dello Stato indipendente di Croazia, che subito aderì con entusiasmo al gruppo di questi Stati che lottano per un ordine fondato sulla giustizia sociale.

«Nella nostra comune lotta per un nuovo ordine a base di giustizia e di libertà, con la quale possiamo condurre non soltanto la lotta contro la miseria, ma anche lavorare per una migliore reciproca conoscenza.

Un ordine del giorno del Maresciallo Antonescu alle truppe

Bucarest, martedì sera. Il Maresciallo Antonescu ha diramato il seguente ordine del giorno: «Le unità della Terza Armata si sono coperte di gloria sui campi di battaglia della Bucovina, della Bessarabia, dell'Oltro-Nistro e dell'Ucraina.

«Con dure lotte durante giorno e notte le unità della Terza Armata hanno percorso vittoriosamente oltre 1500 chilometri e hanno piantato sulle rive del Niprò il tricolore rumeno. Le loro gesta onorano la Nazione.

L'avanzata degli eserciti alleati verso la Crimea

La città di Melitopol investita dagli attaccanti

Anche alle spalle di Kiev i germanici registrano nuovi successi - Il centro di Kremencug, sulla sinistra del Niprò abbandonato dai russi

(Servizio speciale di STAMPA SERA)

Berlino, martedì sera. Attraverso la stampa dei Notiziari le truppe tedesche ad alleate avanzano rapidamente verso gli obiettivi. I reparti scattati all'assalto lungo le rive del Mar Nero si avvicinano rapidamente a Pereskov, sulla sponda sinistra di terra che collega la Crimea all'Ucraina; altre colonne, procedenti da nord a sud, lungo l'unica linea ferroviaria a unica strada, hanno iniziato l'investimento di Melitopol, durante il quale è stata attaccata dall'aviazione da combattimento germanica.

L'arma aerea, per conto suo, ha allungato il tiro e bombardato senza tregua le truppe sovietiche in ritirata e i centri militari della Crimea.

Anche più a nord, le truppe sovietiche sono in ritirata. Mosca, infatti, annuncia l'evacuazione di Kremencug, 178 miglia a sud-est di Kiev. Kremencug si trova sulla riva sinistra del Niprò ed è sulla direttrice di Poltava, sulla quale è legata da un'importante linea ferroviaria e da due grandi strade.

Nel settore centrale del fronte due importanti città sono state attaccate dalle fanterie germaniche mediante assalti alla baionetta. Le operazioni continuano a svolgersi favorevolmente, mentre le truppe sovietiche sono in ritirata.

Nessuna presa segnalazione sull'obiettivo raggiunto a da raggiungere, in questo settore, viene comunicata dai centri ufficiali germanici. Anche Mosca tace.

Nel settore nordico le truppe germaniche hanno raggiunto la località di Vichiv, sulla linea ferroviaria di Volodga. Più a sud, tutto lo schieramento germanico avanza, per portarsi all'altezza della punta nord-occidentale della penisola dell'alta Volga e nella provincia di Riaz.

Il campo di battaglia di Pietroburgo si restringe ad ogni ora. Fra le truppe germaniche impegnate a oriente della città e la riva del Golfo di Finlandia corrono meno di 25 chilometri. Interi quartieri dell'antica Capitale degli Zar sono in fiamme, nel cuore della città le autorità sovietiche fanno saltare palazzi e magazzini vari. La tragedia di Pietroburgo accelera i suoi tempi. Il maresciallo Vorosilov, rompendo il silenzio del Cremlino, som-

ma: e il fuoco dell'artiglieria contro la città aumenta di ora in ora.

La forza aerea germanica del fronte mediterraneo ha nuovamente e violentemente attaccato le basi navali e commerciali di Alessandria e del Canale di Suez. Immensi incendi vengono segnalati in diversi punti. Altri attacchi, in sollecitazione del l'aviazione italiana, sono stati diretti contro le linee di comunicazione egiziane.

La ferrovia Alessandria-Marsa Matruh è stata colpita in parecchi punti. Formazioni britanniche da bombardamento hanno attaccato questa importante località della Germania occidentale e settentrionale. Nessun danno è stato arrecato a impianti industriali o militari.

Secondo quanto è stato reso noto finora, gli aeroplani inglesi sono stati abbattuti dalla caccia nemica notturna e dall'artiglieria antiaerea.

Felice Ballotti

Il "grazie" di Antonescu agli artiglieri del 24.º Regg.

Bucarest, martedì sera. Un ordine del giorno Armato del Maresciallo Antonescu recava: «Nel corso di accaniti combattimenti davanti ad Odessa gli artiglieri del 24.º reggimento d'artiglieria hanno dato prova di un coraggio particolare, respingendo, oltre che col fuoco delle artiglierie, con violente colpi di mano disperati tentativi del nemico di raggiungere nostre batterie.

«Il nemico, che ha tentato di raggiungere le nostre posizioni facendo uso di carri armati, è stato ovunque respinto, lasciando prigionieri nelle nostre mani.

«Per questa eroica condotta esprimiamo i miei ringraziamenti e la gratitudine del paese croato a tutti l'esercito».

(Stefani).

Grosse navi-trasporto colpite dagli aeroplani

Berlino, martedì sera. All'ingresso del Mare d'Irlanda aerei da combattimento tedeschi hanno distrutto nella notte del 15 settembre una nave da trasporto di 2000 tonnellate e due cacciatorpediniere di 1200 tonnellate. Il 16 settembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 17 settembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 18 settembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 19 settembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 20 settembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 21 settembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 22 settembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 23 settembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 24 settembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 25 settembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 26 settembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 27 settembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 28 settembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 29 settembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 30 settembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 1.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 2.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 3.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 4.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 5.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 6.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 7.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 8.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 9.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 10.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 11.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 12.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 13.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 14.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 15.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 16.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 17.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 18.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 19.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 20.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 21.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 22.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 23.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 24.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 25.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 26.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 27.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 28.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 29.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 30.º ottobre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 1.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 2.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 3.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 4.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 5.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 6.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 7.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 8.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 9.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 10.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 11.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 12.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 13.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 14.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 15.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 16.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 17.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 18.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 19.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 20.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 21.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 22.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 23.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 24.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 25.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 26.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 27.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 28.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 29.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 30.º novembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 1.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 2.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 3.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 4.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 5.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 6.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 7.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 8.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 9.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 10.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 11.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 12.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 13.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 14.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 15.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 16.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 17.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 18.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 19.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 20.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 21.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 22.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 23.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 24.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 25.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 26.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 27.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 28.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 29.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 30.º dicembre sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 1.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 2.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 3.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 4.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 5.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 6.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 7.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 8.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 9.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 10.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 11.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 12.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 13.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 14.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 15.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 16.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 17.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 18.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 19.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 20.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 21.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 22.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 23.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 24.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 25.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 26.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 27.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 28.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 29.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 30.º gennaio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 1.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 2.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 3.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 4.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 5.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 6.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 7.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 8.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 9.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 10.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 11.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 12.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 13.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 14.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 15.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 16.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 17.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 18.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 19.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 20.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 21.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 22.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 23.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 24.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 25.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 26.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 27.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 28.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 29.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 30.º febbraio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 1.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 2.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 3.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 4.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 5.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 6.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 7.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 8.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 9.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 10.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 11.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 12.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 13.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 14.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 15.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 16.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 17.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 18.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 19.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 20.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 21.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 22.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 23.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 24.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 25.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 26.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 27.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 28.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 29.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 30.º marzo sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 1.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 2.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 3.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 4.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 5.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 6.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 7.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 8.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 9.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 10.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 11.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 12.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 13.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 14.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 15.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 16.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 17.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 18.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 19.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 20.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 21.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 22.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 23.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 24.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 25.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 26.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 27.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 28.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 29.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 30.º aprile sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 1.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 2.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 3.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 4.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 5.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 6.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 7.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 8.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 9.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 10.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 11.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 12.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 13.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 14.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 15.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 16.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 17.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 18.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 19.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 20.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 21.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 22.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 23.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 24.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 25.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 26.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 27.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 28.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 29.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 30.º maggio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 1.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 2.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 3.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 4.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 5.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 6.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 7.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 8.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 9.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 10.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 11.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 12.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 13.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 14.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 15.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 16.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 17.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 18.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 19.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 20.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 21.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 22.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 23.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 24.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 25.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 26.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 27.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 28.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 29.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 30.º giugno sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 1.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 2.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 3.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 4.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 5.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 6.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 7.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 8.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 9.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 10.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 11.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 12.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 13.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 14.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 15.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 16.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 17.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 18.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 19.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 20.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 21.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 22.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 23.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 24.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 25.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 26.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 27.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 28.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 29.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 30.º luglio sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 1.º agosto sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 2.º agosto sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 3.º agosto sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 4.º agosto sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 5.º agosto sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 6.º agosto sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 7.º agosto sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 8.º agosto sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 9.º agosto sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 10.º agosto sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 11.º agosto sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 12.º agosto sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 13.º agosto sono state colpite altre due navi mercantili di 2500 tonnellate. Il 14.º agosto sono state colpite altre due navi mercantili di 25

Passeggiate dugentesche genovesi

Quando i poeti della Superba cantavano, in armi, amore e cortesia

GENOVA, settembre. Siamo in piazza Sereano, mentre si sta combattendo il primo duello secondo la legge longobarda del Dugento.

Polché a coraggioso verso Cipro diapirio misticamente il cavaliere Otobone di Eila, la Repubblica — ritenendo la abbia ucciso il «nastro» — Giacomo Grillo — affida il giudizio della prova alla giuria di cittadini. E vengono scelti al passo di arma a due combattitori per la parte: uno — nominato Uccia da Fiumana — piglia la protezione del defunto Otobone; l'altro — nominato Pistole da Corno — prende la protezione di Giacomo Grillo.

Ma un pomeriggio freddo e asciutto: il cielo — tersissimo — sovrasta alla piazza come una grande tenda azzurra. Il vento fonda i capelli non è cheggia ora sui canni notevoli dei canini sempre intesi a girare le ruote dei carotieri e dei capellieri; ma a tutto

eccellente nell'arte di intessere un lai, questo nel reggere con pigno saldo la Repubblica!

Ma prima che questo raduno solo di civiltà abbia del tutto divorato un tal lembo di oscura vita civica, esultante — e conforziata rapidamente — questa nostra Repubblica con le altre sedi del pensiero italiano.

Dice Odoardo che distrutto lo studio in Roma i libri legati furono trasportati a Macanina e, dal folto di questa piana, a Bologna; e prima che in tutte le piane d'Italia il stivatore cantasse non la sua fredda voce, della turba di là si diceva già Bonamia docet.

Ebbene, che faceva allora Genova, la signora dei traffici, la Regina dei mari? Era eccellente nell'arte di intessere un lai, questo nel reggere con pigno saldo la Repubblica!

Ma prima che questo raduno solo di civiltà abbia del tutto divorato un tal lembo di oscura vita civica, esultante — e conforziata rapidamente — questa nostra Repubblica con le altre sedi del pensiero italiano.

Dice Odoardo che distrutto lo studio in Roma i libri legati furono trasportati a Macanina e, dal folto di questa piana, a Bologna; e prima che in tutte le piane d'Italia il stivatore cantasse non la sua fredda voce, della turba di là si diceva già Bonamia docet.

Ebbene, che faceva allora Genova, la signora dei traffici, la Regina dei mari? Era eccellente nell'arte di intessere un lai, questo nel reggere con pigno saldo la Repubblica!

Ma prima che questo raduno solo di civiltà abbia del tutto divorato un tal lembo di oscura vita civica, esultante — e conforziata rapidamente — questa nostra Repubblica con le altre sedi del pensiero italiano.

Dice Odoardo che distrutto lo studio in Roma i libri legati furono trasportati a Macanina e, dal folto di questa piana, a Bologna; e prima che in tutte le piane d'Italia il stivatore cantasse non la sua fredda voce, della turba di là si diceva già Bonamia docet.

Ebbene, che faceva allora Genova, la signora dei traffici, la Regina dei mari? Era eccellente nell'arte di intessere un lai, questo nel reggere con pigno saldo la Repubblica!

Ma prima che questo raduno solo di civiltà abbia del tutto divorato un tal lembo di oscura vita civica, esultante — e conforziata rapidamente — questa nostra Repubblica con le altre sedi del pensiero italiano.

Dice Odoardo che distrutto lo studio in Roma i libri legati furono trasportati a Macanina e, dal folto di questa piana, a Bologna; e prima che in tutte le piane d'Italia il stivatore cantasse non la sua fredda voce, della turba di là si diceva già Bonamia docet.

Ebbene, che faceva allora Genova, la signora dei traffici, la Regina dei mari? Era eccellente nell'arte di intessere un lai, questo nel reggere con pigno saldo la Repubblica!

Ma prima che questo raduno solo di civiltà abbia del tutto divorato un tal lembo di oscura vita civica, esultante — e conforziata rapidamente — questa nostra Repubblica con le altre sedi del pensiero italiano.

eccellente nell'arte di intessere un lai, questo nel reggere con pigno saldo la Repubblica!

Ma prima che questo raduno solo di civiltà abbia del tutto divorato un tal lembo di oscura vita civica, esultante — e conforziata rapidamente — questa nostra Repubblica con le altre sedi del pensiero italiano.

Dice Odoardo che distrutto lo studio in Roma i libri legati furono trasportati a Macanina e, dal folto di questa piana, a Bologna; e prima che in tutte le piane d'Italia il stivatore cantasse non la sua fredda voce, della turba di là si diceva già Bonamia docet.

Ebbene, che faceva allora Genova, la signora dei traffici, la Regina dei mari? Era eccellente nell'arte di intessere un lai, questo nel reggere con pigno saldo la Repubblica!

Ma prima che questo raduno solo di civiltà abbia del tutto divorato un tal lembo di oscura vita civica, esultante — e conforziata rapidamente — questa nostra Repubblica con le altre sedi del pensiero italiano.

Dice Odoardo che distrutto lo studio in Roma i libri legati furono trasportati a Macanina e, dal folto di questa piana, a Bologna; e prima che in tutte le piane d'Italia il stivatore cantasse non la sua fredda voce, della turba di là si diceva già Bonamia docet.

Ebbene, che faceva allora Genova, la signora dei traffici, la Regina dei mari? Era eccellente nell'arte di intessere un lai, questo nel reggere con pigno saldo la Repubblica!

Ma prima che questo raduno solo di civiltà abbia del tutto divorato un tal lembo di oscura vita civica, esultante — e conforziata rapidamente — questa nostra Repubblica con le altre sedi del pensiero italiano.

Dice Odoardo che distrutto lo studio in Roma i libri legati furono trasportati a Macanina e, dal folto di questa piana, a Bologna; e prima che in tutte le piane d'Italia il stivatore cantasse non la sua fredda voce, della turba di là si diceva già Bonamia docet.

Ebbene, che faceva allora Genova, la signora dei traffici, la Regina dei mari? Era eccellente nell'arte di intessere un lai, questo nel reggere con pigno saldo la Repubblica!

Ma prima che questo raduno solo di civiltà abbia del tutto divorato un tal lembo di oscura vita civica, esultante — e conforziata rapidamente — questa nostra Repubblica con le altre sedi del pensiero italiano.

Dice Odoardo che distrutto lo studio in Roma i libri legati furono trasportati a Macanina e, dal folto di questa piana, a Bologna; e prima che in tutte le piane d'Italia il stivatore cantasse non la sua fredda voce, della turba di là si diceva già Bonamia docet.

Ebbene, che faceva allora Genova, la signora dei traffici, la Regina dei mari? Era eccellente nell'arte di intessere un lai, questo nel reggere con pigno saldo la Repubblica!

Ma prima che questo raduno solo di civiltà abbia del tutto divorato un tal lembo di oscura vita civica, esultante — e conforziata rapidamente — questa nostra Repubblica con le altre sedi del pensiero italiano.

Dice Odoardo che distrutto lo studio in Roma i libri legati furono trasportati a Macanina e, dal folto di questa piana, a Bologna; e prima che in tutte le piane d'Italia il stivatore cantasse non la sua fredda voce, della turba di là si diceva già Bonamia docet.

STAMPA SERA

La morte a Londra del decano dei giornalisti

Ha vissuto centododici anni e ha visto dieci guerre

Stoccolma, martedì sera. Mandano da Londra che è colà morto Alfred Arnold, all'età di 112 anni. Egli era il più vecchio inglese vivente e, nello stesso tempo, il più vecchio giornalista del mondo. Attraverso la sua lunga esistenza egli è passato per ben dieci guerre inglesi. Per di più, ha visto le rivoluzioni antillane e la guerra civile americana. La sua fortuna al Quaccheri, perché la impiegò nella loro opera di pace.

Gara podistica con ostacoli fra ottuagenari

Buenos Aires, martedì sera.

In un campo sportivo alla periferia cittadina si sta disputando un'originale gara podistica, che consiste in una corsa di duecento metri con ostacoli alti da un metro a ottanta centimetri e con parecchi fossati della larghezza di un metro e cinquanta e sei metri. Non erano ammessi alla gara se non coloro che avevano compiuto gli ottant'anni. Sono arrivati venti gli iscritti, tutti ottuagenari ma saldi sui garretti e col cuore fermo: lo spettacolo non è stato un'occasione di disprezzo per gli spettatori che si sono divertiti a vederli per la loro originalità e la vicinanza col loro luogo.

Concorrenti allineati in ordine di età — da sessant'anni a ottant'anni — appena dato il via al via si scatenano con una tale energia che avrebbe fatto invidia anche a persone più giovani assai. Primo arrivato fu Richard Henderson di ottantatré anni, il quale si era dato un'ottima prova di resistenza. Gli altri concorrenti, che non avevano più di ottant'anni, si sono divisi in due gruppi: uno che si è dedicato allo sport per conservare la linea e l'agilità; l'altro che si è dedicato allo sport per conservare la linea e l'agilità.

Secondo notizie giunte da viaggiatori giunti di recente, in Gran Bretagna, impegnata come si trova per fare fronte alle varie guerre, si sta pensando di inviare in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

STAMPA SERA

Il leone "della Capuzzo"



Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

FRA INGLES E ARABI

Le popolazioni affamate dalle requisizioni britanniche

Il Corpo d'esercito inviato da Londra nel Medio Oriente e le inascoltate proteste delle autorità locali - Dimostrazioni di folla e dimissioni di dirigenti

(Servizio speciale di STAMPA SERA) Ankara, martedì sera. L'arrivo di Sir, Egito, come ogni paese del mondo, è da tempo in una situazione di crisi. Il Corpo d'esercito inviato da Londra nel Medio Oriente e le inascoltate proteste delle autorità locali - Dimostrazioni di folla e dimissioni di dirigenti.

Secondo notizie giunte da viaggiatori giunti di recente, in Gran Bretagna, impegnata come si trova per fare fronte alle varie guerre, si sta pensando di inviare in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

STAMPA SERA

Una colossale impresa fallita

Come furono vinti e truffati al Lotto cinque milioni di lire

L'attento controllo di un sottufficiale della Tribuna di Foggia - Un milionario, troppo malandato - Il grido di dolore del principale colpevole e di due suoi complici

Foggia, martedì sera. La notizia della scoperta della colossale truffa di 5 milioni e danno dell'Amministrazione locale del Lotto, ha prodotto naturalmente una enorme impressione. Si apprende che il principale attore del crimine eccezionale è stato l'avvocato foggiano, primo segretario dell'Intendenza di Finanza di Foggia, che era, col riciclatore del bottino, il 140 di Sansevero, e con tale Valdemaro, primo segretario dell'Intendenza, trovati in carcere a Locorotondo.

Il bravo funzionario è stato sollecitato in quel di Sansevero per apparare la cosa. Strano fu apprendere dal titolare della Riforma assicurativa, gli uffici della cronaca, come fosse sconosciuto ad un eccezionale cliente: bastò questo primo dato per dare al giornale la prima idea del maleficio. La vicenda è stata così riassunta: un industriale di Foggia, che si era dato un'ottima prova di resistenza, si era dato un'ottima prova di resistenza.

Secondo notizie giunte da viaggiatori giunti di recente, in Gran Bretagna, impegnata come si trova per fare fronte alle varie guerre, si sta pensando di inviare in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

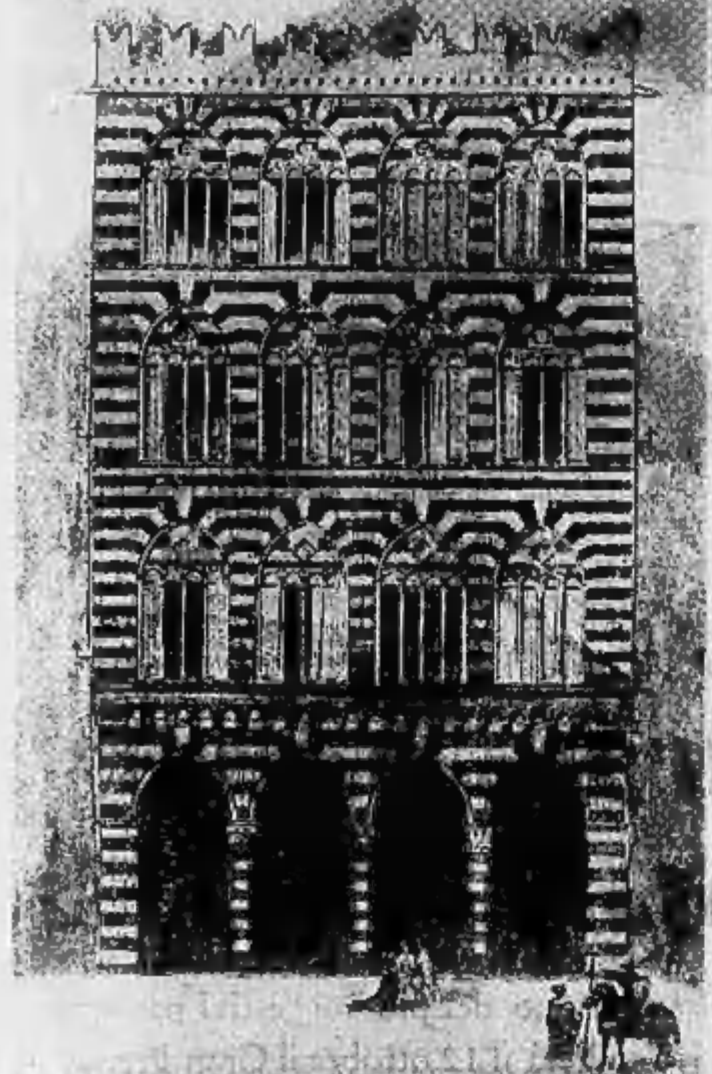
Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.

Il tenente Kummel, carlista germanico in Africa settentrionale, chiamato il leone della Capuzzo, sul proprio carro armato.



Piazza San Matteo: Palazzo Lamba-D'Orta dove nel Secolo XIII si giocava la Sirennassa

assente di popolo in aspettazione...

In fondo alla staccata frangente d'oro e di ambrò, prendono posto lentamente il grigio Podestà Pagano da Pietra Santa, in robba di velluto ereditato dalle lunghe maniche e gli otto bottoni ordinari della Repubblica, vestiti di verde; l'arcivescovo con la fiera d'oro e una corona di fronda di cerchia; i Cavalieri e i Comuni — in braccia e in mantello seguono — hanno i capelli neri di rosso e una mistura di sego e di cenere di faggio e la barba tagliata a forma caprina.

Nell'altra estremità del palco siedono le dame vestite alla foggia dienniana, in Crusell e i mercatanti e i notai in camicia di Panagotto.

Il Chierico, con un palladamentum abbottonato, appella destra, percorre a musello l'arena e con voce roca e accento incita gli schiavi araucani in Rastan. Contorno, incantati dagli allori orali, al grido del diabolico, e allorché Sordello — il gentile cattivo — di Goto — trova i suoi primi tenaci accenti poetando di Quintana da Romano a fianco di Carlo d'Angio, Genova — rivaghiata dalle aule di conti e d'onore che lo giungono dalle aranciere della Provenza — è già tutta una folla di poeti dalla dolce rima occitana.

Ma non solo questi; ben altri, di nome di faggio e la barba tagliata a forma caprina.

Nell'altra estremità del palco siedono le dame vestite alla foggia dienniana, in Crusell e i mercatanti e i notai in camicia di Panagotto.

Il Chierico, con un palladamentum abbottonato, appella destra, percorre a musello l'arena e con voce roca e accento incita gli schiavi araucani in Rastan. Contorno, incantati dagli allori orali, al grido del diabolico, e allorché Sordello — il gentile cattivo — di Goto — trova i suoi primi tenaci accenti poetando di Quintana da Romano a fianco di Carlo d'Angio, Genova — rivaghiata dalle aule di conti e d'onore che lo giungono dalle aranciere della Provenza — è già tutta una folla di poeti dalla dolce rima occitana.

Ma non solo questi; ben altri, di nome di faggio e la barba tagliata a forma caprina.

TIFO SPORTIVO

Quattrocento feriti a Porto per il crollo di due tribune all'arrivo d'una corsa ciclistica

Porto, martedì sera. Un grave incidente si è verificato domenica, mentre si svolgevano le gare ciclistiche alle bocche del fiume Duero.

In questa località erano state erette due grandi tribune, che avrebbero potuto sopportare il peso di non oltre seicento persone. Data la gran folla di spettatori, una delle tribune crollò, provocando la morte di due persone e ferendo quattrocento.

Alfredo Rota

Paolo Rembaud, il celebre pianista francese, non era tipo da cedere ai pettegolezzi del mondo. Che si fosse della reciproca simpatia tra sua moglie e Carpentier, un brillante capitano di cavalleria, era chiaro; ma perché non doveva trattarsi soltanto di un sentimento innocente?

Certo Eva, bella ma frivola, superficiale, del tutto assente dalla vita del suo spirito, non era la donna che s'era sposata il suo cuore. Ma la sua vita era una vita di passione.

Se Paolo analizzava le ragioni che l'avevano indotto a sposarla, doveva riconoscere che solo una cieca sensualità era stata la determinante del suo atto. Un'età incantevole che, a quel tempo, era una donna di vent'anni, una donna di vent'anni.

Tuttavia, nel desolato panorama della sua esistenza, qualcosa di supremamente bello era affiorato: un figlio, bellissimo, che, da ragazzo, con i suoi vagiti e i suoi strilli, vivificava la grave atmosfera della sua casa.

Paolo, stringendosi in braccio al piccolo, trasalendo nel suo cuore, si era sentito un padre. Ma qualche volta, all'improvviso, come un velo d'ombra si frapponeva tra lui e la creatura. Allora, allora, il suo cuore si divideva in due: una parte che si divideva in due.

Ma qualche volta, all'improvviso, come un velo d'ombra si frapponeva tra lui e la creatura. Allora, allora, il suo cuore si divideva in due: una parte che si divideva in due.

La novella "Stampa Sera"

LA PROVA

bo alla nutrice e più solo che mai al chiudere in sé stesso. Si era fatto un uomo di musica e soltanto la nota del suo pianoforte, che, a volte, disperatamente tempestiva, sapevano la potenza del suo intimo dramma.

Fu solo in un pomeriggio di fine estate, quando il sole, provando la fondatezza dei suoi sospetti, non era uscito quel giorno; per un banale malestere aveva preferito rimandare la prova del concerto al giorno successivo. Stava scrivendo il testo, quando il domestico portò la posta. C'era anche una lettera per Eva e non avrebbe dato alcuna importanza alla sua volta uno strano turbamento. La scruta, severa, senza parlare e fu lei stessa che, apparentemente senza esitare, gli mostrò il foglio.

Più che sorpresa la donna si mostrava indignata. Giova d'audacia. Paolo, forse, e benché sotto lo scritto, vergato con grafia volutamente isterica, non comparisse alcuna firma, non esitò ad attribuirlo a Carpentier. Il tenore del biglietto era inequivocabile: soltanto un amante poteva averlo scritto.

Eva restò lì sola, con la sua mente, definitivamente, qualcosa si era spezzato. Non volle scendere. Divorziò dalla moglie, provvedendo con larghezza alla sua pensione economica e non esandendo lei opposta al suo progetto, inviò il bimbo con la nutrice da certi suoi parenti di campagna. La sarebbe cresciuto, in un ambiente onesto e tranquillo, lontano dall'influenza deleteria

La madre, ben nutrita e allevata con semplicità. Senti che si preoccupava della sorte del figlio non più con sentimento di padre, ma come un benefattore, con quell'affetto generico che, sempre, lo aveva legato all'infanzia.

Sette anni passarono. Paolo trovò nella musica se non l'oblio, un balsamo dolce. Il tempo fece del resto. Qualche volta Eva gli riappariva alla memoria, ma, anche ripensando ai momenti migliori, al tempo della passione che l'aveva travolto, egli non riusciva a disancorare quel ricordo da un senso di assoluta indifferenza. Moriva era per lui, senza lasciare la traccia di un desiderio o l'ombra di un rimpianto. Spesso, invece, l'assenza lo tormentava.

dre. Forse soltanto il suo orgoglio ferito, il suo onore offeso, lo avevano spinto a quella convinta negazione. Fu così che un giorno decise di conoscere: suo figlio.

Giunse inaspettato al paese. Nel percorrere il vicolo che lo portava alla vecchia casa degli zii, si sentì un palpabile scoppio di sentimenti di campagna, quasi illitterati — al rivedere la casa, durante le vacanze estive.

Ogni casa, ogni albergo gli aveva incontro un suo festo di ricordi. E, camminando, si era rivissuto la sua vita migliore. Rivede il prato dove aveva giocato al pallone, gli antichi amici e, da un balcone fiorito, Giose, la bimba che un giorno, sorridendogli, aveva fatto nascere nel suo cuore la prima melodia. Ricordava: una melodia lenta, limpida come acqua di fonte. L'aveva provata alla sera sul vecchio pianoforte degli zii (da quanti anni nessuno l'aveva più suonato!).

Finalmente, entrò nella casa antica. Una patina verdognola ricopriva i muri. Nel giardino incolto, qua e là, digiunose palme erano intese a becchettare. Colpi la sua attenzione un pulcino che, piccolo piccolo, voleva già andarsene da solo.

La casa sembrava disabitata. Chiamò per nome gli zii. Nessuno rispose. Forse erano usciti. Fu allora che una musica melanconica giunse più che alle sue orecchie al suo cuore. Era una melodia nuova, eppure gli pareva d'averla già udita, forse in un sogno, in un'età remota. Quelle note semplici, armoniose come per uno strano magnetismo lo attraversavano. Come trasportato, entrò in una stanza dove, seduto a un tavolo, una bimba, nella penombra, stava suonando al piano e un raggio di sole, filtrando dalla finestra, gli illuminava i riccioli biondi.

Elio Bravetta

VOLEVA CAMBIARE 100 LIRE

Zingara ladra arrestata al mercato di Mondovì

Mondovì, martedì sera. La commerciante ambulante Monzavoli Rita, di 36 anni residente a Cuneo in piazza Vittorio Emanuele II, è stata arrestata al suo banco di vendita nella nostra città una giovane zingara, che le richiese alcuni capi di merce. Quando la Monzavoli vide che la zingara estrasse un biglietto da cento, che la Monzavoli non aveva da cambiare. La zingara, che risultò polacca, si chiamava Anna Reichard, di 32 anni, dal comune di Paderno S. Giuliano (Cremona), ed offriva di andare a cambiare il biglietto.

Si era allontanata da poco quando la commerciante si accorse che con la zingara era partita la merce che aveva contrattato. Denunciato il furto, la giovane zingara veniva rintracciata, arrestata e condotta alle carceri della nostra città.

Nuovi Gruppi. Il Segretario Federale, accogliendo la proposta fatta dal Gruppo di Foggia, ha autorizzato la costituzione di due Gruppi di Foggia, uno per la parte di Foggia e uno per la parte di Foggia.

Il trucco. La spiegazione definitiva si ottiene quando viene analizzato che la donna, che si era data un'ottima prova di resistenza, si era data un'ottima prova di resistenza.

Il trucco. La spiegazione definitiva si ottiene quando viene analizzato che la donna, che si era data un'ottima prova di resistenza, si era data un'ottima prova di resistenza.

Il trucco. La spiegazione definitiva si ottiene quando viene analizzato che la donna, che si era data un'ottima prova di resistenza, si era data un'ottima prova di resistenza.

BORSE

TORINO, 16 settembre.

Edgar 4%	181	189	Corning	285
First Nat 4	222	200	First	280
Irish 4%	107	115	Param.	270
Int. 4%	130	122	Shirahol	218
Torr. 4%	110	119	Cir	202
U.S. 5% 32	118	107	Frugi	202
Ind. 5% 37	105	103	Belisapp.	198
Ind. 5% 37	100	102	St. Louis	190

Miller, 4	631 -	631 -	Rumlane	178 -
Am. Om.	1350 -	1350 -	Hubler	485 -

[illegible]

Stampall	7700 -	7760 -	Unit	39 75
Onclinal	870 -	870 -	Marell	165 -
Ljallbels	1400	1400	Tecum.	910 -
Hammer	1830 -	1830 -	Evli	1720 -

Targem	990	110	Hall, L.L.	140
Finac	970	100	M. A. H.	100
Finac	990	110	H. Zuerh.	130
Finac	990	110	Am.	125
Finac	990	110	Finac	90

ITA	207	173	St. Louis	191
Paraguay	470	240	Chicago	191
Swiss	71	72	Portland	71
Austria	78	88	Ames	114
Tex	218	251	Providence	333
Metall	510	691	Ind. Natl.	81
Austria	730	744	Frankl. Tr.	335
Monmouth	783	991	Barn. St.	270
Delaware	717	748	La Milva	123
Siola	830	855	Fairfield	109

Arada	200	-	600	-	2000	2000
Blanchi	100	-	100	-	1000	1000
Lucia	100	-	100	-	1000	1000

Fish	1000	1010	Rich. Gla.	1100
Reptiles	157	161	Alga	96
Pygones	282	298	Strawm.	500
Mollusks	345	375	Lepidoptera	715
Fr. Insect	580	585	Forest Fl.	8035
Aerials	305	304	Forest C.	1840
Cat	630	621	Terre A.	100
Director	740	749	Tabern	700
Editor	615	610	Mammals	131

GENOVA, 16 settembre.

GENOVA, 16 settembre.				
TITOLI		Prezzi		
Fin. I. A.	800	805	Modini	875
Esan.	513	506	Silber	700
Comunale	389	400	Arizanta	1900
Obbl. E. I.	134	216	Carlini, S.	1380
Municipali	159	159	Superiori	1100
Rentistici	873	680		

TITOLI Presenti Gialli TITOLI Presenti

TITOLO				Prima		Seconda	
Generali	1370	1330	Martini	130	—	—	
Asilo R.	815	815	Frisco	770	—	—	
Industrial	3030	3030	Cantieri	325	—	—	
Adriatic	2840	2840	Amparo	335	—	—	
Id. M.	1030	1030	Industria	380	—	—	
Verolani	378	378	—	—	—	—	

ieri il mercato si è ripreso altri scambi limitati. Tutti i valori a

MILANO, 16. — All' esagerazione di ieri l'edilizia rimbalza ancora ha apposto una viva croce. Gli acquirenti che si determinano

condibile ripresa, per quasi la
quota. Maggiormente spartita la

consentibile ripresa per quasi tutti i settori. Maggiormente apprezzata la Viscosa tra 900, 950 e 975; Piazze 1050 e 1030; Breda 980, 985 e Edison 975, 996 e 995,50; Biscari e 1850 e le Teli da 1180 a 1350 radiaggio pure le Monteculti Ansaldo, Isotta, Bianchi, Metallurgiche e le Amiate, Calmi e 1100 e 1120. Mediamente, dove, Breda, Biscari e 1850 e le Teli da 1180 a 1350 radiaggio pure le Monteculti Ansaldo, Isotta, Bianchi, Metallurgiche e le Amiate, Calmi e 1100 e 1120.

AL ROTTORRENTATO CON LA RUOTA
CON NUOVA RICHIESTA.

Rompe con un pugno un v
di un tram già avv
e si ferisce alla rim

Giudicato guaribile in un
cine 41 uero. Non ferite alla

Giudicato punibile in una
cina di giorni per ferite alla
e all'avambraccio sinistro, è
giudicato all'ospedale tale
Panario, di 18 anni, abitante
Filippo Casoli. Egli, in via
vari, nel tentativo di salire
tram della linea 18 già par
dalla fermata, colpiva con u

gnolo la parete anteriore che
rumpendo il vetro e ferendo
tal modo.

In fin di vita
per un investimento tranv
Genova, martedì

A Sestri Ponente, in pieno
prossio, l'operaio Luigi Cava
di anni 40, che ha trascorso

A Sestri Ponente, in pianura, l'operaio Luigi Cava, 35 anni, è stato investito dal treno ed è rimasto gravemente ferito. Trasportato all'ospedale, riceve le prime cure del sanitario turno, che gli riscontrava multiple lussure, al dorso del collo, la probabile frattura di una vertebra cervicale e commozione cerebrale. Il Cava è stato ricoverato in un letto di ricovero.

versa in pericolo di vita.

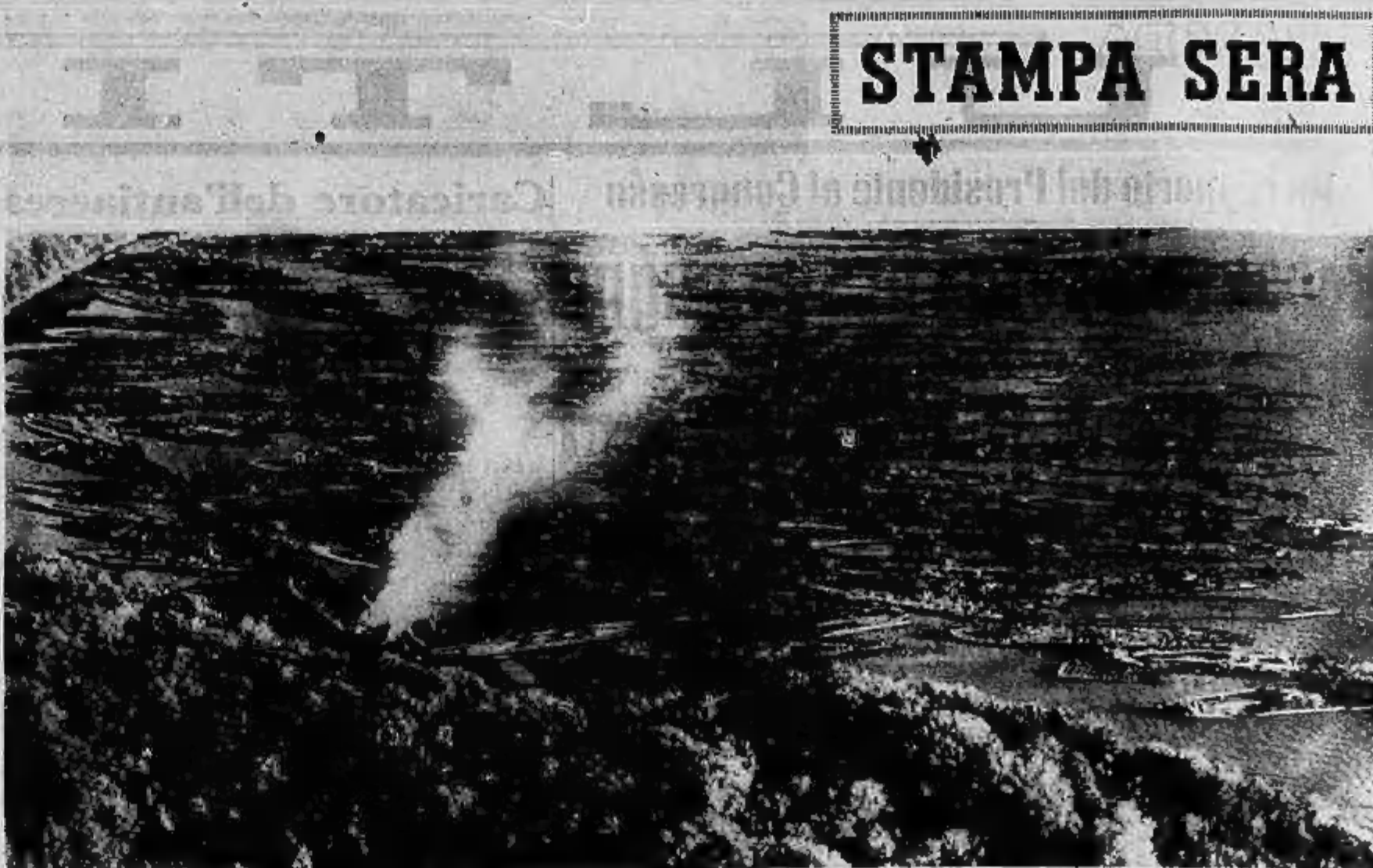
Il giorno 30 settembre, in
logna, mancava all'affetto
suo cari, a 37 anni

Con immenso dolore ne d
partecipazione a funerali

Con immenso dolore ne parteciparono a funerali tutti: la mamma e la moglie, c'era, il fratello Dott. con la consorte Rita e figliuole Elvira ed Evelina, tutti.

**Contadine d'Ucraina di fronte...****...al terrore delle distruzioni russe**

Battaglia in un villaggio ucraino. - sopra: donne oranti e atterrite protette da due soldati tedeschi che spiano il nemico. - sotto: il disperato atteggiamento di una donna a cui i russi hanno incendiato la casa.

**Il cimitero delle carcasse sulle acque del Potomac**

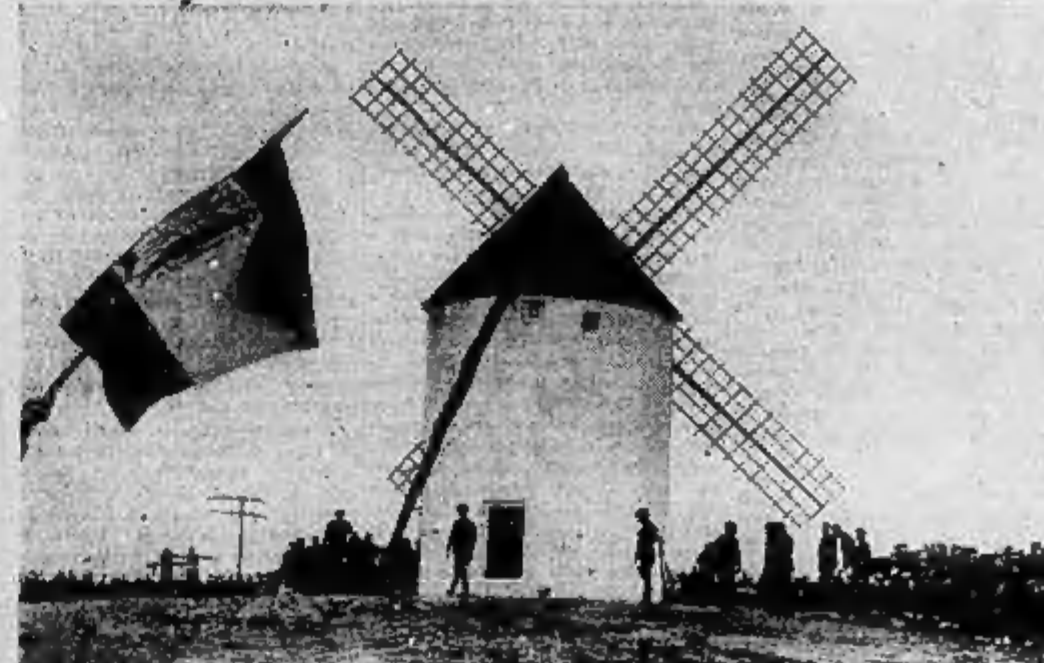
Centinaia di carcasse delle famose «navi in serie», infausto tentativo costruttivo americano nell'altra guerra, giacciono inerti e marcire nelle acque del Potomac a Smith's Point.

**Panno nero e pelle di castoro**

Per l'autunno: elegante e semplice mantello nero con collo e tasche di pelliccia di castoro.

**Verso le linee che serrano Pietroburgo**

Una colonna germanica diretta a raggiungere le prime linee dell'assedio di Pietroburgo attraversa il centro di Luga da poco conquistato.

**L'opera di ricostruzione in Spagna**

Il mulino a vento di Mota del Cervo, ricostruito, è stato inaugurato, nel giorno della Festa dell'Indipendenza, dal Presidente della Giunta.

**Quando un bambino vuole compiere la pericolosa ascensione alla sua seggiola**

La mamma sta lavorando e non guarda il piccolo vuole arrivare... con mezzi propri al sommo del suo seggiolino avvicinato al tavolo del tinello. Si accinge, perciò, alla pericolosa ascensione. 1) Il primo balzo: punta il piedino e fa forza con le braccia. - 2) Preoccupazione per essere tanto in alto. - 3) L'ultimo passo è spesso il più difficile. - 4) Finalmente, in piedi sulla vetta!